NAG RACING SERVICE

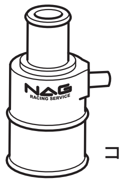
内圧コントロールバルブ TOYOTA RAV4 用 取扱説明書

取付作業前にこの説明書をよくお読みください

この度はNAG SED 内圧コントロールバルブをお買い求め頂き誠にありがとうございます。
この説明書は内圧コントロールバルブの標準的な取付方法をご案内するものです。取り付けをおこなう車体の個体差により取り付け方法が異なる場合があります。
また、製品の仕様（グレード）によって取付方法に違いがあります。ご購入された仕様をご確認の上、取付をおこなってください。

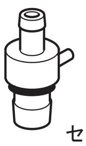
1 セット内容

最初にご確認ください。

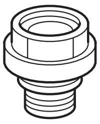


コントロールバルブ
本体

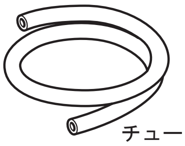
エマルション対策仕様のみ付属



セパレーター



アダプター



チューブ

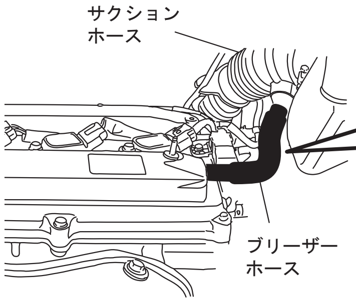
ホースとの接続に使用するクランプ類は
純正でついているものを再使用いたします。

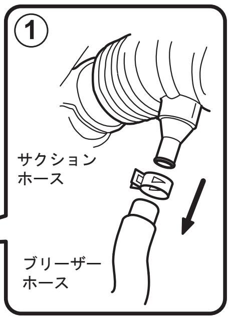
分解の際の紛失や損傷にご注意ください。

2 内圧コントロールバルブの取り付け

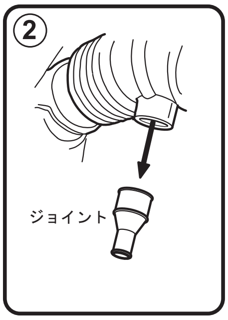
エンジンカバーを外して作業をおこないます。

ブリーザーホースを外し、
コントロールバルブを取付ます。

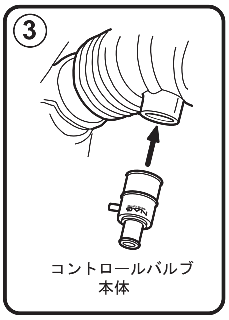




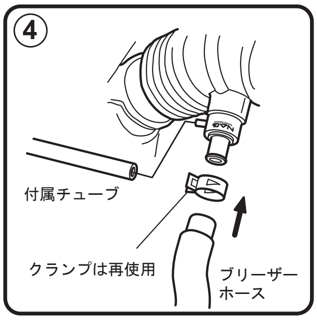
サクションホースから、
ブリーザーホース
を外します。



サクションホースから、
ジョイントを外します。



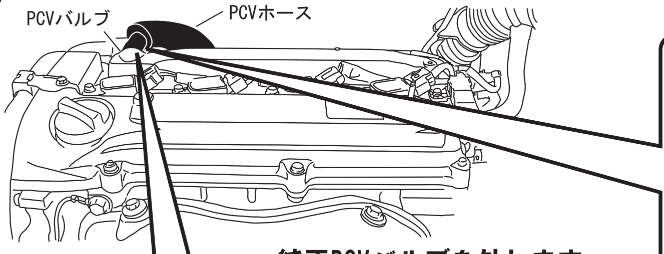
サクションホースに
コントロールバルブ
を差込みます。



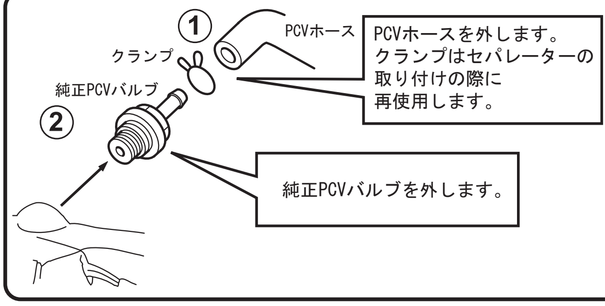
コントロールバルブに
ブリーザーホースを取付けます。
エマルション対策仕様は
付属チューブを接続します。

3 セパレーターの取り付け

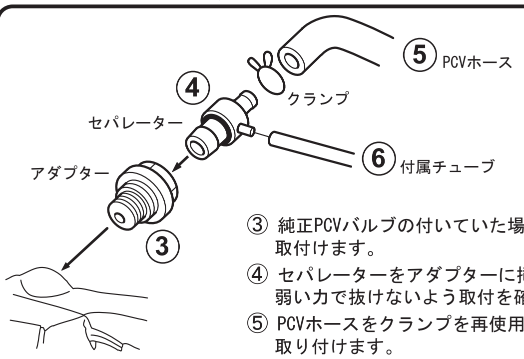
（エマルション対策仕様のみ）



純正PCVバルブを外します



セパレーターを取付けます



③ 純正PCVバルブの付いていた場所に、アダプターを
取付けます。
④ セパレーターをアダプターに挿入します。
弱い力で抜けないよう取付を確認してください。
⑤ PCVホースをクランプを再使用して元のように
取り付けます。
⑥ コントロールバルブへのチューブを接続します。

チューブの接続

コントロールバルブとセパレーター間を付属チューブで接続します。

セパレーターとコントロールバルブ間を結ぶ付属チューブが余裕を持った取り回しになるように
接続してください。

エマルション対策品の注意事項：
セパレーターはエマルションの堆積を防ぎますが、発生そのものを抑えるものではありません。
また、コントロールバルブだけ装着してもドレン効果はありませんので
必ずセパレーターとコントロールバルブはセットでご使用ください。

コントロールバルブの固定は指定のクランプでおこなってください。
金属バンド等で過度の締付をおこなうと動作不良の一因となる
恐れがあります。

以上で取り付けは終了です。再度取付方向、部品の固定を確認してご使用ください。ご不明の点はお問合せください。

定期清掃について

本品はエマルションの処理は出来ますが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。
スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。
長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年１～２度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお願いします。

清掃方法

軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いして清掃してください。
汚れがひどく上記の方法で除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。

株式会社 ナグ・エスイーディ

デザイン及び仕様については改良のため予告なしに変更することがございます。

http://nag-sed.com/ 504-0934 岐阜県各務原市大野町 3-241 TEL:058-383-7998 FAX:058-383-7977